

VRG Linhas Aéreas S.A.

CNPJ nº 07.575.651/0001-59

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2012

Senhores quotistas, de acordo com as disposições legais e estatutárias, a Administração da Companhia submete à apreciação de Vossas Senhorias as Demonstrações Relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2012.

A Administração.

BALANÇOS PATRIMONIAIS LEVANTADOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011

(Em milhares de reais – R\$)

	Nota Explicativa	Controladora (BRGAAP)		Consolidado (IFRS e BRGAAP)	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
ATIVO					
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	3	523.334	981.186	528.406	997.902
Aplicações financeiras	4	404.198	940.507	410.057	940.507
Caixa restrito	6	8.554	8.554	-	-
Contas a receber	6	324.760	312.592	325.665	354.134
Estoque	7	137.741	148.551	138.039	151.023
Impostos a recuperar	8	92.948	163.135	104.305	173.017
Despesas antecipadas	9	48.518	74.414	52.643	84.309
Depósitos	10	-	-	2.575	35.082
Outros créditos e valores	24	24.815	42.326	62.807	43.360
Ativos disponíveis para venda	-	-	-	8.174	-
		1.556.314	2.671.265	1.632.671	2.787.888
Não circulante					
Depósitos	10	635.314	553.096	636.073	583.452
Caixa restrito	5	224.262	100.541	224.262	100.541
Impostos diferidos	8	514.887	433.600	511.948	278.148
Aplicações financeiras	4	73.566	67.529	73.566	67.529
Outros créditos e valores	4	4.313	14.400	5.485	14.535
Créditos com empresas relacionadas	12	523.487	237.725	493.918	222.725
Investimentos	14	103.719	103.719	31.948	31.948
Imobilizado	15	2.984.290	3.034.952	2.993.301	3.113.792
Intangível	16	1.221.177	1.305.228	1.699.931	1.783.868
		6.181.096	5.850.860	6.478.484	6.164.590

Nota	Explicativa	Controladora (BRGAAP)		Consolidado (IFRS e BRGAAP)	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
PASSIVO					
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	17	1.568.485	1.448.625	1.679.087	1.474.289
Fornecedores	19	469.895	352.230	480.139	408.210
Obrigações trabalhistas	5	189.977	233.600	206.928	250.007
Obrigações fiscais	21	66.153	65.036	67.855	73.503
Taxas e tarifas aeroportuárias	23	235.771	164.576	240.739	190.029
Transportes a executar	18	806.130	639.297	823.190	744.743
Programa de milhagem	19	124.905	71.933	124.905	71.935
Adiantamentos de clientes	20	94.049	9.620	94.049	30.252
Provisões	22	80.721	30.140	179.950	75.568
Obrigações com operações de derivativos	28	56.752	115.432	56.752	115.432
Outras obrigações	-	57.059	55.136	53.891	63.789
		3.749.897	3.185.627	4.007.485	3.499.755
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	17	1.944.198	1.963.237	2.075.386	2.159.237
Provisões	22	295.927	183.393	299.985	231.182
Programa de milhagem	19	364.307	214.779	364.307	214.779
Adiantamentos de clientes	20	-	-	-	-
Obrigações fiscais	21	38.602	105.043	38.602	105.043
Obrigações com empresas relacionadas	12	534.262	724.540	534.262	593.817
Outras obrigações	40	40.920	62.866	40.940	76.025
Provisão para perda de investimentos	14	19.004	-	-	-
		3.237.220	3.263.858	3.353.377	3.380.083
Patrimônio líquido					
Capital social	23	2.294.192	2.294.192	2.294.192	2.294.192
Reservas de capital	-	1.114.159	1.114.159	1.114.159	1.114.159
Ajustes de avaliação patrimonial	-	(68.582)	(79.268)	(68.582)	(79.268)
Prejuízos acumulados	-	(2.589.476)	(2.589.476)	(2.589.476)	(2.589.476)
		750.293	2.072.640	750.293	2.072.640
Total do passivo e patrimônio líquido		7.737.410	8.522.125	8.111.155	8.952.478

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011 – Controladora e Consolidado

(Em milhares de reais – R\$)

	Capital Social	Reserva especial de ação na incorporação	Reserva de ação na subscrição	Ajustes de avaliação patrimonial	Prejuízos acumulados	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2010	2.294.192	1.070.755	43.404	10.585	(700.707)	2.718.229
Ajuste por correção de erro	-	-	-	10.585	(37.462)	73.123
Saldos ajustados em 01 de janeiro de 2011	2.294.192	1.070.755	43.404	10.585	(738.169)	2.680.761
Resultado de hedge de fluxo de caixa	-	-	-	(89.853)	-	(89.853)
Prejuízo do exercício	-	-	-	(518.274)	-	(518.274)
Saldos em 31 de dezembro de 2011	2.294.192	1.070.755	43.404	(79.268)	(1.256.443)	2.072.640
Resultado de hedge de fluxo de caixa	-	-	-	10.686	-	10.686
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	(1.333.033)	(1.333.033)
Realização da reserva de lucros e reserva legal para absorção de prejuízos acumulados	-	-	-	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2012	2.294.192	1.070.755	43.404	(68.582)	(2.589.476)	750.293

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora (BRGAAP)	Consolidado (IFRS e BRGAAP)
	31/12/2012	31/12/2011
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	(1.333.033)	(1.333.033)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:		
Depreciações e amortizações	445.326	371.638
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	4.583	20.107
Provisão para processos judiciais	16.290	3.621
Provisão (reversão de provisão) para contratos onerosos	-	15.393
Provisão para obsolescência de estoque	(609)	1.193
Impostos diferidos	(79.305)	(79.305)
Equivalência patrimonial	285.911	28.092
Variações cambiais e monetárias, líquidas	150.783	264.355
Juros sobre empréstimos	137.947	293.954
Resultados não realizados de hedge líquido de impostos	(4.733)	19.107
Provisão para devolução de aeronaves	54.942	96.136
Provisão de reestruturação	16.894	36.978
Outras provisões	-	(51.482)
Programa de milhagem	202.498	79.058
Baixa do imobilizado	4.319	9.231
Redução ao valor recuperável	11.860	23.250
Dedução sobre a compra da Webjet	-	(84.828)
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Contas a receber	(194.358)	98.211
Aplicações financeiras utilizadas para negociação	524.413	524.413
Estoque	13.431	21.243
Depósitos	40.475	148.560
Despesas antecipadas e impostos a recuperar	95.947	(17.089)
Outros ativos	9.593	8.891
Fornecedores	111.539	154.592
Transportes a executar	166.833	111.820

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. **Contexto operacional:** A VRG é uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa que opera voos domésticos e internacionais com as marcas GOL e VARIIG oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não-regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e no Caribe. A VRG Linhas Aéreas S.A. (Companhia ou VRG) é uma subsidiária integral da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GLAI) e tem por principal atividade explorar os serviços de transporte aéreo regular e não-regular de âmbito nacional e internacional de passageiros, cargas ou malas postais, na conformidade das concessões das autoridades competentes; e (ii) atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros. A Companhia foi constituída em 25 de agosto de 2005 sob o nome de VRG Linhas Aéreas S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e Caribe. Em 25 de junho de 2008 o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a aquisição da VRG pela GTI S.A. e em 23 de setembro de 2008, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o pedido de autorização para a reestruturação societária da Companhia reunindo as companhias GOL Transportes Aéreos S.A. (GTA) e GTI S.A. em uma única companhia aérea. Em 28 de fevereiro de 2011, a VRG foi adquirida pela GOL Linhas Aéreas Inteligentes (GLAI), oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não regular

(continuação)

VRG Linhas Aéreas S.A. - CNPJ nº 07.575.651/0001-59

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FIMOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Imobilizado

Controladora

			31/12/2012	31/12/2011
	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Equipamentos de voo				
Imobilizado sob arrendamento financeiro	4%	2.538.508	(731.635)	1.806.873
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalantes	4%	874.339	(198.443)	675.896
Reconfigurações/beneficiárias de aeronaves	30%	631.139	(290.823)	340.316
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20%	1.395	(924)	471
Ferramentas	10%	26.218	(9.808)	16.410
Perdas por redução ao valor recuperável (a)	-	4.071.599	(1.231.633)	2.839.966
Imobilizado de uso				
Veículos	20%	10.022	(7.578)	2.444
Máquinas e equipamentos	10%	48.362	(16.936)	31.426
Móveis e utensílios	10%	19.624	(10.830)	8.794
Computadores e periféricos	20%	42.263	(30.148)	12.115
Equipamentos de comunicação	10%	3.004	(1.677)	1.327
Instalações	10%	4.265	(2.920)	1.345
Centro de manutenção Conflins	10%	105.971	(25.413)	80.558
Beneficiárias em propriedades de terceiros	20%	47.945	(26.556)	21.389
Obras em andamento	-	5.865	-	5.865
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	4.332.027	(1.353.691)	2.978.336
		5.954	5.954	5.552
		4.337.981	(1.353.691)	2.984.290

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo (a)	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2010	1.852.676	751.816	15.167	175.058	2.794.717
Adições	311.857	276.464	25.681	37.965	651.967
Baixas	(2.447)	(138.120)	(35.296)	(5.127)	(42.870)
Depreciação	(204.461)	(119.462)	-	(21.679)	(345.602)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	(23.250)	-	-	(23.250)
Em 31 de dezembro de 2011	1.960.072	883.121	5.552	186.217	3.034.962
Adições	31.265	304.189	1.264	13.010	349.728
Baixas	-	(11.160)	(861)	(289)	(2.310)
Depreciação	(184.482)	(178.515)	-	(38.893)	(399.490)
Em 31 de dezembro de 2012	1.806.875	1.006.199	5.955	165.261	2.984.290

Consolidado

	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Equipamentos de voo				
Imobilizado sob arrendamento financeiro	4%	2.538.508	(731.635)	1.806.873
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalantes	4%	907.908	(214.873)	693.035
Reconfigurações/beneficiárias de aeronaves	30%	695.820	(350.321)	345.499
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20%	2.162	(1.289)	873
Ferramentas	10%	27.363	(10.072)	17.291
Perdas por redução ao valor recuperável	-	4.171.761	(1.308.190)	2.863.571
Imobilizado de uso				
Veículos	20%	10.568	(7.891)	2.677
Máquinas e equipamentos	10%	50.540	(17.385)	33.155
Móveis e utensílios	10%	20.725	(11.288)	9.437
Computadores e periféricos	20%	46.117	(32.234)	13.883
Equipamentos de comunicação	10%	3.066	(1.713)	1.353
Instalações	10%	4.281	(2.929)	1.352
Centro de manutenção (Conflins)	10%	105.971	(25.413)	80.558
Beneficiárias em propriedades de terceiros	20%	50.375	(27.153)	23.222
Obras em andamento	-	5.865	-	5.865
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	4.421.543	(1.434.196)	2.987.347
		5.954	5.954	5.552
		4.427.497	(1.434.196)	2.993.301

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo (a)	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2010	1.852.676	751.816	15.167	175.058	2.794.717
Adições provenientes de aquisição da Webjet (nota explicativa nº 13)	-	65.328	-	6.264	71.592
Adições (a)	311.856	300.915	25.681	38.576	677.028
Baixas	-	(13.383)	(35.296)	(5.132)	(43.811)
Depreciação	(204.461)	(119.126)	-	(21.903)	(345.490)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	(23.250)	-	-	(23.250)
Em 31 de dezembro de 2011	1.960.071	955.300	5.552	182.863	3.113.786
Adições	31.265	309.611	1.264	14.883	347.023
Baixas (b)	-	(81.155)	(861)	(1.237)	(83.253)
Ativos disponíveis para venda	-	-	-	-	-
Depreciação	(184.462)	(178.515)	-	(38.893)	(399.490)
Em 31 de dezembro de 2012	1.806.874	1.008.971	5.955	171.501	2.993.301

(a) As adições representam fundamentalmente o total de custos estimados a incorrer relativos à reconfiguração e beneficiárias das aeronaves quando da aquisição da Webjet, em 2011, e em 2012, em motores sob arrendamento operacional. (b) Inclui a provisão referente ao processo de reestruturação da Webjet no valor de R\$25.766. Para detalhes vide nota explicativa nº 11.

16. Intangível

Controladora

	Ágio (a)	Marcas	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2010	542.302	63.109	560.842	100.747	1.267.000
Adições	-	-	-	73.199	73.199
Baixas	-	-	-	(8.935)	(8.935)
Amortizações	-	-	-	(26.039)	(26.039)
Saldos em 31 de dezembro de 2011	542.302	63.109	560.842	136.778	1.303.031
Adições	-	-	-	20.305	20.305
Baixas	-	-	-	(5.378)	(5.378)
Amortizações	-	-	-	(47.617)	(47.617)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	-	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2012	542.302	63.109	560.842	111.683	1.217.177

Consolidado

	Ágio (a)	Marcas	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2010	542.302	63.109	560.842	100.747	1.267.000
Adições provenientes da aquisição da Webjet (nota explicativa nº 13)	-	-	-	209	209
Adições	-	-	-	73.596	73.596
Baixas	-	-	-	(8.935)	(8.935)
Amortizações	-	-	-	(26.060)	(26.060)
Valor justo provisório decorrente da aquisição da Webjet (nota explicativa nº 13)	-	-	-	478.058	478.058
Saldos em 31 de dezembro de 2011	542.302	63.109	1.038.900	139.557	1.783.868
Adições	-	-	-	20.773	20.773
Baixas	-	-	-	(544)	(544)
Amortizações	-	-	-	(47.405)	(47.405)
Perdas por redução ao valor recuperável	-	-	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2012	542.302	63.109	1.038.900	112.381	1.693.931

(a) O ágio é proveniente da aquisição da VRG em 09 de abril de 2007.

Em 31 de dezembro de 2012, a Companhia reavaliou o valor da marca Varig considerando as novas perspectivas relacionadas ao uso e, consequentemente, benefício econômico gerado pela utilização da marca no futuro. Como resultado, foi reconhecida uma provisão para redução ao valor recuperável no montante de R\$56.761.

17. Empréstimos e financiamentos: Os vencimentos dos empréstimos e financiamentos de longo prazo em 31 de dezembro de 2012 são como segue:

	Vencimento	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora	Consolidado
	31/12/2012	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012
Circulante:				
Moeda nacional:				
Debêntures IV	Set, 2015	11,09%	596.451	595.160
Debêntures V	Jun, 2017	10,94%	494.505	493.284
BNDES - Repasse				
Safra	Out, 2014	11,46%	29.888	29.956
Citibank	Jun, 2013	7,19%	-	14.011
BNDES (direto)	Jul, 2017	10,72%	3.140	8.372
BDMG	Mar, 2018	10,71%	6.401	3.600
Industrial CDB	Set, 2017	12,94%	6.663	6.663
Banco IBM	Mar, 2013	16,08%	95.252	191.841
Juros			13.738	22.968
			1.246.038	1.356.640
Moeda estrangeira: (em US\$):				
JP Morgan	Set, 2014	1,09%	73.609	73.609
Capital de giro			95.89	95.894
IFC	Jan, 2013	5,84%	17.007	31.264
FINIMP	Nov, 2013	3,66%	24.179	3.127
Aeroturbine			-	3.226
Juros			114.795	138.090
			1.360.833	1.512.534
Arrendamento				
Financeiro	Out, 2023	5,55%	207.652	161.755
Total circulante			1.568.485	1.478.625
Não circulante:				
Moeda nacional:				
Safra	Dez, 2015	9,59%	-	131.188
BNDES - Repasse				
Safra	Out, 2014	11,46%	13.938	42.837
BDMG	Mar, 2018	10,71%	20.134	25.851
BNDES (direto)	Jul, 2017	10,72%	11.098	11.098
Banco IBM	Mar, 2017	12,94%	20.484	20.484
			65.654	196.842
Moeda estrangeira: (em US\$):				
JP Morgan	Set, 2014	1,09%	33.656	33.656
			99.310	66.688
Arrendamento				
Financeiro	Out, 2023	5,55%	1.844.888	1.894.549
Total não circulante			1.944.198	2.075.386
			3.512.683	3.554.011

Controladora

	2014	2015	2016	2017	Sem Vencimento	Total
Moeda nacional:						
Empréstimo BNDES	3.097	3.097	3.097	1.807	-	11.098
BNDES - Repasse Safra	13.938	-	-	-	-	13.938
BDMG	4.964	4.710	4.710	5.751	-	20.135
IBM	5.459	5.530	5.604	3.890	-	20.483
	27.458	13.337	13.411	11.448	-	65.654
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos):						
JP Morgan	33.656	-	-	-	-	33.656
	33.656	-	-	-	-	33.656
Total	61.114	13.337	13.411	11.448	-	99.310

	2014	2015	2016	2017	Sem Vencimento	Total
Moeda nacional:						
Empréstimo BNDES	3.097	3.097	3.097	1.807	-	11.098
BNDES - Repasse Safra	13.938	-	-	-	-	13.938
Safra	65.114	66.074	-	-	-	131.188
BDMG	4.964	4.710	4.710	5.750	-	20.135
IBM	5.459	5.530	5.604	3.891	-	20.484
	92.572	79.411	13.411	11.448	-	196.842
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos):						
JP Morgan	33.656	-	-	-	-	33.656
	33.656	-	-	-	-	33.656
Total	126.228	79.411	13.411	11.448	-	230.498

a) **Condições contratuais restritivas:** A VRG possui cláusulas restritivas ("covenants") em seus contratos de financiamento com as seguintes instituições financeiras: IFC, Bradesco e Banco do Brasil (Debêntures IV e V). Os financiamentos de longo prazo (exceto bônus perpétuos e financiamentos de aeronaves) no valor total de R\$14.196 em 31 de dezembro de 2012 possuem cláusulas e restrições usuais, incluindo, porém não limitadas às que obrigam a Companhia manter a liquidez disponível da dívida e da cobertura de despesas com taxa de juros. Em 31 de dezembro de 2012, os contratos de financiamento com o IFC e as Debêntures IV e V possuíam as seguintes cláusulas restritivas: (i) dívida líquida/EBITDA abaixo de 4,0; (ii) o ativo circulante/passivo circulante de pelo menos 1,5; (iii) dívida líquida/EBITDA abaixo de 3,5 e (iv) índice de cobertura da dívida (CID) de pelo menos 1,3. Segundo as medições da Companhia, as cláusulas restritivas foram: (i) dívida líquida/EBITDA de 92,3; (ii) ativo circulante/passivo circulante de 0,5; (iii) dívida líquida/EBITDA (10,2) e (iv) índice de cobertura da dívida (CID) de 2,0, principalmente devido ao EBITDA acumulado negativo. Dessa forma, a Companhia não atendeu os níveis mínimos para cláusulas EBITDA e EBITDA. No entanto, obtivemos waivers para os financiamentos de longo prazo. O cumprimento das cláusulas restritivas não representa uma garantia de que a Companhia não incorrerá em uma situação de inadimplência. A Companhia não atendeu os parâmetros mínimos estabelecidos das Debêntures IV e V junto às instituições financeiras Bradesco e Banco do Brasil em 31 de dezembro de 2012. Em 1º de fevereiro de 2013, obtivemos um waiver para 31 de dezembro de 2012 e 30 de junho de 2013. A Companhia renunciou ao saldo de longo prazo das Debêntures IV e V para o curto prazo no valor de R\$1.091, visando atender a normas contábeis brasileira e internacional estabelecidas no CPC 26 (R1) - "Apresentação das Demonstrações Contábeis" e IAS 1 - "Presentation of Financial Statements" - IFC. Em virtude do prejuízo auferido neste período, porém mantendo um consentimento específico (waiver) que desobriga a Companhia em incorrer com o vencimento antecipado deste financiamento durante o exercício de 2012. Por consequência, a VRG estabeleceu um novo vencimento para 15 de janeiro de 2013, seis meses antes do seu vencimento inicial previsto para julho de 2013. b) **Empréstimos vigentes em 31 de dezembro de 2012:** BNDES Repasse - Banco Safra. Em 31 de março de 2010, a VRG contratou com o Banco Safra uma linha de crédito no valor total de R\$44.436 com recursos oriundos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), programa indireto de repasse "Finame Moderniza BK", com prazo de 60 meses, taxa de juros de 12,34% a.a. e amortização em prestações mensais. O empréstimo tem prazo de 48 meses com seis meses de carência e o principal será amortizado mensalmente. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescida de 5,50% a.a. Em 26 de maio de 2010, foi liberado para a VRG junto ao Banco Safra o montante de R\$23.000 cujo valor é referente à parcela de R\$23.000 com custos de transação líquido de R\$2.000 em 31 de dezembro de 2012. O empréstimo tem prazo de 60 meses com seis meses de carência e o principal será amortizado mensalmente. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescida de 5,50% a.a. Em 27 de setembro de 2010, foi liberado para a VRG junto ao Banco Safra R\$33.733 cujo valor é referente à terceira parte da linha de crédito com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social de sua programação indireta de repasse "Finame Moderniza BK". A captação tem prazo de 48 meses vencendo em outubro de 2014, o contrato prevê 6 meses de carência e principal amortizado mensalmente e garantido por recebíveis de administradores de cartões de crédito. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescida de 5,5% a.a. Em 31 de dezembro de 2012 o montante registrado no passivo circulante e no passivo não circulante era de R\$29.888 e R\$338, respectivamente. c) **Empréstimo em garantia de R\$25.766:** Em dezembro de 2009, a Webjet captou a quantia de R\$23.630 com custos de transação líquido de R\$2.000 no Citibank. O prazo é de 36 meses com o principal objetivo de quitar o financiamento em dólar que a Companhia obteve com a "Tribea Aviation Partners" referente à aquisição de aeronaves. O contrato tem o juros calculado com base na colocação de uma fiança bancária no valor de R\$25.550. Em 31 de dezembro de 2012 o saldo registrado no passivo circulante era de R\$14.013 (R\$19.401 em 31 de dezembro de 2011). BNDES (Direto). Em 27 de junho de 2012, a Companhia obteve uma nova linha de crédito junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES) no montante de R\$18.570. Nesta operação, o principal objetivo foi a aquisição de aeronaves. O empréstimo tem prazo de 60 meses, taxa de juros de 12,34% a.a. e amortização em prestações mensais. O pagamento mensal de juros é calculado com base na IPCA acrescida de 6% a.a. O empréstimo será amortizado mensalmente no período de 60 meses a partir de abril de 2013. O principal objetivo do empréstimo é a aquisição de aeronaves. Em 31 de dezembro de 2012, o montante registrado no passivo circulante e no passivo não circulante era de R\$6.401 e R\$20.134, respectivamente. R\$3.600 e R\$25.851 registrado no passivo circulante e não circulante em 31 de dezembro de 2011). Banco IBM. A Companhia firmou em 2012 dois empréstimos junto ao Banco IBM S.A. a fim de financiar a prestação de serviços de tecnologia da informação. A primeira captação ocorreu em 23 de março, no montante de R\$15.031 em moeda nacional sem custos de captação, com prazo de 60 meses e vencimento em 26 de março de 2017. A taxa de juros é calculada com base no CDI acrescido de 2,42% a.a. e a taxa efetiva é de 12,17% a.a. A segunda captação ocorreu em 10 de setembro de 2012, no montante de R\$12.482 em moeda nacional sem custos de captação. O empréstimo tem prazo de 60 meses, com vencimento em 10 de setembro de 2017. A taxa de juros é calculada com base no CDI acrescido de 2,85% a.a. e a taxa efetiva é de 13,31% a.a. Ambos terão amortização semestral do principal e dos juros. Em 31 de dezembro de 2012, o saldo registrado no passivo circulante e não circulante era de R\$6.401 e R\$20.134, respectivamente. Capital de giro. Em 15 de março de 2012, a Companhia liquidou o empréstimo de capital de giro em moeda estrangeira, captação em 21 de março de 2011, no montante de R\$85.000 (US\$51.121), com taxa efetiva de 3,42%, e captou uma nova linha de crédito de capital de giro em moeda nacional, com prazo de 60 meses, taxa de juros de 12,34% a.a. e amortização em prestações mensais. O empréstimo tem prazo de 60 meses com seis meses de carência e o principal será amortizado mensalmente no período de 60 meses a partir de abril de 2013. O principal objetivo do empréstimo é a aquisição de aeronaves. Em 31 de dezembro de 2012, o montante registrado no passivo circulante e no passivo não circulante era de R\$6.401 e R\$20.134, respectivamente. R\$3.600 e R\$25.851 registrado no passivo circulante e não circulante em 31 de dezembro de 2011). Banco IBM. A Companhia firmou em 2012 dois empréstimos junto ao Banco IBM S.A. a fim de financiar a prestação de serviços de tecnologia da informação. A primeira captação ocorreu em 23 de março, no montante de R\$15.031 em moeda nacional sem custos de captação, com prazo de 60 meses e vencimento em 26 de março de 2017. A taxa de juros é calculada com base no CDI acrescido de 2,42% a.a. e a taxa efetiva é de 12,17% a.a. A segunda captação ocorreu em 10 de setembro de 2012, no montante de R\$12.482 em moeda nacional sem custos de captação. O empréstimo tem prazo de 60 meses, com vencimento em 10 de setembro de 2017. A taxa de juros é calculada com base no CDI acrescido de 2,85% a.a. e a taxa efetiva é de 13,31% a.a. Ambos terão amortização semestral do principal e dos juros. Em 31 de dezembro de 2012, o saldo registrado no passivo circulante e não circulante

C6 | Valor | Sexta-feira e fim de semana, 26, 27 e 28 de abril de 2013

VRG Linhas Aéreas S.A. - CNPJ nº 07.575.651/0001-59

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FIMOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2012 E DE 2011
(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Despesas operacionais	Outras receitas (despesas) operacionais	Controladora 31/12/2011
Com Pessoal	(1.271.854)	(89.317)	(126.495)	-	(1.487.666)	20%
Combustíveis e Lubrificantes	(2.160.510)	-	-	-	(2.160.510)	39,2%
Arrendamento de Aeronaves	(466.061)	-	-	-	(466.061)	6,2%
Seguro de Aeronaves	(31.921)	-	-	-	(31.921)	0,4%
Material de Manutenção e Reparo	(420.109)	-	-	-	(420.109)	5,6%
Prestação de Serviços	(230.704)	(76.187)	(155.979)	-	(462.870)	6,2%
Comerciais e Publicidade	(381.797)	(395.109)	-	-	(395.109)	5,3%
Variações de Fôcos e Decolagem	(308.430)	-	(63.208)	-	(395.255)	5,1%
Depreciação e Amortização	(342.436)	(198.178)	(173.273)	-	(713.887)	5,1%
Outras despesas, liquídas	-	-	-	-	-	1,2%
Desajuste na aquisição de controlada	(6.386.822)	(659.791)	(518.955)	-	(7.477.140)	100%
				88.428	88.428	100%
				88.428	(7.766.590)	100%

	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Despesas operacionais	Outras receitas (despesas) operacionais	Controladora 31/12/2011
Com Pessoal	(1.512.444)	(90.436)	(130.419)	-	(1.733.299)	19,7%
Combustíveis e Lubrificantes	(2.160.510)	-	-	-	(2.160.510)	39,2%
Arrendamento de Aeronaves	(466.061)	-	-	-	(466.061)	6,2%
Seguro de Aeronaves	(31.921)	-	-	-	(31.921)	0,4%
Material de Manutenção e Reparo	(420.109)	-	-	-	(420.109)	5,6%
Prestação de Serviços	(230.704)	(76.187)	(155.979)	-	(462.870)	6,2%
Comerciais e Publicidade	(381.797)	(395.109)	-	-	(395.109)	5,3%
Variações de Fôcos e Decolagem	(308.430)	-	(63.208)	-	(395.255)	5,1%
Depreciação e Amortização	(342.436)	(198.178)	(173.273)	-	(713.887)	5,1%
Outras despesas, liquídas	-	-	-	-	-	1,2%
Desajuste na aquisição de controlada	(6.466.055)	(678.020)	(530.943)	-	(7.676.590)	100%
				88.428	88.428	100%
				88.428	(7.766.590)	100%

25. Receita de vendas: a) a receita líquida de vendas para o exercício possui a seguinte composição:

	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2011
Transporte de passageiros	6.541.743	6.679.754	7.409.984
Transportes de cargas e outras	1.007.179	899.087	1.105.520
Desajuste na aquisição de controlada	(7.549.922)	(7.578.814)	(8.515.904)
Impostos incidentes	(3.870.772)	(320.256)	(412.934)
Receita líquida	7.178.050	7.258.585	8.102.507
Desajuste na aquisição de controlada	(6.466.055)	(678.020)	(530.943)

	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2011
Doméstico	6.609.559	92,1%	6.719.278
Internacional	568.491	7,9%	539.307
Receita líquida	7.178.050	100%	7.258.585